

Le passage du Zeppelin

L'habitude engendre la banalité. On ne lève plus la tête pour regarder passer les avions de ligne ; d'ailleurs, ils volent trop haut, on ne les entend plus. Les gros avions à hélice sont rares. Les petits avions de tourisme ?... Oui, ils nous intéressent encore ; ils font du bruit, ils ne volent ni haut, ni vite, ils évoluent quelquefois au-dessus du village, ils sont à la mesure humaine.

Mais... mais... hommes et femmes, nés après 1937, vous avez été privés d'un spectacle aérien inoubliable.

Dans ces années 30 en effet, vos parents ont pu voir passer, à quelques petites centaines de mètres au-dessus de leur tête, l'énorme et lente masse du dirigeable allemand Graf von Zeppelin : 236 mètres de long ! Vingt passagers disposant d'un vaste salon avec piano à queue, fumoir, bar et deux longs ponts-promenade. Il avait fait son premier vol en 1928, avait effectué en 1929 le tour du monde en 22 jours et à partir du 29 août 1931, inauguré la première ligne transatlantique pour passagers entre l'Allemagne et le Brésil.

Il était basé à Friedrichshafen, non loin du lac de Constance ; notre région était donc dans sa zone de passage. Les habitants de la plaine de Bièvre (et c'est aussi pour moi un souvenir personnel) disposaient d'un long moment pour le voir avancer d'un bout de l'horizon à l'autre. Au-dessus de St Geoire, il traversa le ciel par une belle journée ensoleillée ; sa carcasse métallique étincelait, et il passa majestueusement dans le ronronnement de ses moteurs.

Je vous assure, vous avez manqué un beau spectacle.

Henri MOREL.



