L'AUTOMOBILE A SAINT GEOIRE, AVANT LA GUERRE

Dans ce recueil consacré aux souvenirs, nous faisons une place à un document curieux qui nous a été proposé par Roger CHOLLAT-BOTEVILLE, fils de garagiste, mécanicien de profession et passionné de moteurs (terrestres et aériens...) : c'est la liste des voitures automobiles - et de leurs heureux propriétaires - que l'on voyait circuler à St Geoire dans les années 30. Voici cette liste qui a été complétée par Joseph BRESTAZ et Sylvain THERMOZ.
Mesdames, si cela ne vous intéresse pas, sautez deux pages ...

ANDREANI (percepteur) : Citroën B2 Torpédo
ANSELMETTO Joseph (entrepreneur plâtrier/peintre) : Citroën C4 camionnette - Matford
ANSELMETTO Maurice (plombier zingueur) : Citroën B2 - C4 Monaquatre
ARAGON Louis (agent voyer) : Juvaquatre
BERGER Aimé (banquier) : Hotchkiss (conduite intérieure)
BERTHELET (instituteur) : petit Torpédo Bénova (français)
BIANCETTO Lino (cafetier) : Peugeot 301
BOUVIER Jean (gérant Soc. Economique) : Citroën B12 Torpédo - B14
BRESTAZ Joseph (commerçant bois charbon/vin) : Citroën B2 - Ford T Camion 2 tonnes/4 tonnes
CHAMARD-BOUDET Joseph (épicier) : Ford T camionnette bâchée - Peugeot 201 camionnette
CHARPENNE Michel (épicier) : Citroën B14 camionnette
CHOLLAT/BUISSON (garagistes) : Peugeot 6 cylindres - Delage 6 cylindres transformée en gazogène - SLIM (1)
CHOLLAT-RAT (charcutier) : Renault torpédo
CUCHET Paul (scierie) : Renault Monaquatre - Primaquatre
DELPHIN Adolphe (maquignon-cafetier) : Renault NN - Renault torpédo 14c
DELPHIN Auguste (maçon) : Citroën 5cv Trèfle
DELPHIN François (cafetier) : Citroën 10cv moteur flottant le Cygne
DESCHAUX Ferdinand (directeur d'usine) : Peugeot Celtaquatre
DREVON Joseph (commerçant bois/charbon) : camion Cottin-Dégoute Peugeot 203
DUC Joseph (patron usine de soierie) : Citroën "Rosalie" - Peugeot Torpédo commercial
DUGUEYT Paul : Hispano-Suiza
FERRAND Clément (quincaillier/marchand de cycles) : Mathis
FOUILLOUD-BUYAT (médecin) : Ford T - Dyna Panhard - Peugeot 201 Citroën Traction avant familiale 11cv
DE FRANCLIEU Albert : Citroën conduite intérieure C4
GAILLARD Emile (laitier) : Hotchkiss (puis camionnette gazogène)(2)
GAUTHIER Benoît (cordonnier) : Peugeot Torpédo
Gendarmerie : Renault Juvaquatre
GRAEFF Louis (archiprêtre) : Peugeot Torpédo 9cv
GUIBOUD-RIBAUD Jean (pâtissier) : Citroën 7 économique traction avant double cardan

GUIBOUD-RIBAUD Louis (boulanger) : camionnette Corre la Licorne
GUDIMARD Bruno (garagiste) : Citroën
GUILLERMIN Marius (pharmacien) : Coupé Citroën
GUILLERMOZ Louis (charcutier) : camionnette Corre la Licorne
LANFRAY Joseph (minotier) : Unic
MENU Henriette (épicière) : Peugeot 5 cv
MERLE Joseph (boucher) : Renault Torpédo
MEUNIER Pierre (maréchal-ferrant) : Quadrilette Peugeot
MICHAL-LADICHERE Henri (patron usine de soierie) coupé 6 cyl. Peugeot
MICHAL-LADICHERE Suzanne : idem
DE MONTAL Hubert : Citroën traction avant 9 cv
NICOLET (banquier) : Amilcar 6 cylindres
PERRIN Albert (épicier) : Ford T
PERROT Eugène (notaire) : Matford conduite intérieure
PRIMARD Albert (Ponts et Chaussées) : Rosengart
QUEYRON Joseph (cafetier) : Peugeot BB
RECOURA-MASSAQUANT (employé) : Peugeot 5cv
RIVOIRE (receveur des Postes) : Rosengart
ROCHE Emile (plombier zingueur) : Citroën B2
ROLLAND Joseph (boucher) : Peugeot Torpédo
THERMOZ Emile (entrepreneur de T.P.) : Peugeot Torpédo commercial
THONIEL François (gareur) : Peugeot 5cv conduite intérieure
VARREL Alphonse (hôtelier) : Citroën C4 familiale
VEYRE (patron usine soierie St Bueil) : Morgan à 3 roues

(1) : SLIM : Société Lyonnaise industrielle de mécanique. Les modèles survivants sont rares (un au château de Neuville sur Saône = musée automobile de Rochetaillée).

(2) Gazogène : la pénurie d'essence pendant la guerre entraîna le remplacement de ce carburant par un gaz combustible produit par l'oxydation incomplète du bois - ce qui nécessitait l'installation, sur le toit ou à l'arrière des véhicules, d'un appareil encombrant et disgracieux. C'est probablement la déformation de "gazogène" qui a donné naissance au mot populaire "tagazou", par lequel les propriétaires de cet engin désignèrent un temps "leurs"bagnoles"...